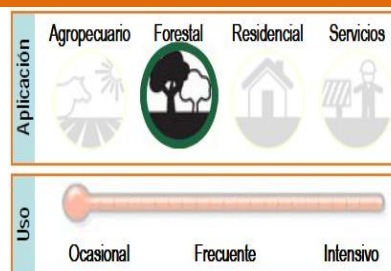


Motosierra MS 661



Campos de aplicación y grupo de usuarios

- Para trabajos exigentes tales como la tala de madera dura y de árboles grandes.
- Dos topes de garras para una conducción segura.
- Motosierra muy potente, resistente y robusta.
- Diseñada para trabajos exigentes, como la tala de madera dura.
- Moderno motor 2-MIX de bajo nivel de emisiones con tecnología de canales 1 en 4
- Menor consumo de combustible – según el tipo de trabajo, hasta en un 20 % en comparación con el motor de 2 tiempos STIHL convencional
- Marca integrada para el corte de punta
- Hasta un 70 % de reducción de gases de escape en comparación con la MS 660
- Sistema de filtro de aire con filtro HD2 para un efecto de filtrado mejorado y un intervalo de mantenimiento del filtro aumentado hasta en un 20 %
- Nuevo sistema de lubricación de aceite de cadena

Datos técnicos

	STIHL MS 661
Cilindrada (cm ³)	91,1
Potencia (kW/HP)	5,4/7,24
Peso (kg)*	7,4
Relación peso/potencia	1,0 Kg/HP
Longitudes de Corte	20"(50 cm)-36"(90 cm)
Nivel sonoro dB(A)	105,0
Potencia sonora dB(A)	118,0
Vibraciones izquierda/derecha m/s ²	6.9/5,6

FICHA TECNICA

MS 661

Tipo de cadena Oilomatic	3/8"-.404" RS-RM
Capacidad depósito combustible mL	850
Capacidad depósito aceite cadena mL	400

*Sin espada y cadena

Características y ventajas para el usuario

	Mando unificado Todas las funciones importantes como arranque (tanto el arranque en frío como el arranque en caliente), marcha y parada se controlan con una sola mano. Esto aumenta la comodidad y la seguridad para el usuario.
	Sistema anti vibración Puntos de amortiguación exactamente calculados, reducen las vibraciones del motor y del equipo de corte, lo que ahorra esfuerzo y facilita el trabajo.
	Cadena oilomatic Gracias a este sistema de lubricación, el equipo de corte sufre una menor fricción y desgaste, lo que alarga su vida útil, finas canaletas de aceite situadas en los eslabones motrices recogen aceite y lo pasan a las articulaciones.
	Freno de cadena Se activa de forma automática, deteniendo la cadena en fracciones de segundo en caso de un rebote suficientemente fuerte.

**Encendido de mando electrónico**

Elevada disponibilidad de tensión de encendido; gracias a ello, chispas estables de larga duración de combustión de las mismas.

**Filtro de aire de larga duración**

El aire que entra por la tapa de arranque, entra en rotación y, por medio de la fuerza centrífuga expulsa hacia el exterior las Partículas más gruesas y pesadas. La pre-separación evita el ensuciamiento de Los elementos posteriores al filtro y alarga los Periodos de mantenimiento del mismo.

**Tensado lateral de cadena**

Forma cómoda y segura de tensado de la cadena, proporciona un tensado rápido, ajuste correcto de la espada y cadena.

**Sistema STIHL Ematic**

Reduce el consumo de aceite adhesivo de la cadena hasta un 50%. Se compone de la espada Ematic, la cadena Oilomatic y una bomba de aceite de caudal regulable. Con estos componentes, el aceite de la cadena llega sin pérdidas allí donde realmente hace falta.

**Compensador**

Es un dispositivo que nos permite alargar los períodos de limpieza del filtro de aire sin pérdida de potencia y proporcionando una mezcla aire/combustible óptima.

**ElastoStart Plus con Válvula de descompresión.**

Un arranque prácticamente sin tirones. Absorbe los puntos de esfuerzo creados en el arranque por la compresión.



Válvula de Descompresión.

Esta válvula permite que una parte de la mezcla comprimida en el momento de arranque, escape de forma controlada del cilindro, facilitando de esta manera el proceso.



Filtro de aire HD2 más avanzado con junta radial

Para el trabajo en zonas normales, secas o muy polvorientas – un filtro para todas las necesidades, satisface las más altas exigencias, repele el aceite y el agua, fácil de limpiar



Marca para el corte de punta

Marca en relieve sobre la tapa de arranque
 Más ancha que las demás nervaduras de tapa de arranque
 En paralelo respecto de la línea longitudinal de la espada
 Perpendicular respecto de la marca de talado



Carcasa del depósito, cierre del depósito de combustible

Carcasa del depósito transparente
 Indicación permanente del nivel de combustible
 Cierre de depósito accionable sin herramientas

- Manejo rápido y sencillo
- Baja tendencia a ensuciarse
- Fiabilidad en su utilización, gracias a que se percibe su enclavamiento



Tuercas imperdibles

Tuercas de barra capturadas en la cubierta del piñón de cadena

**Motor 2-Mix**

Gran potencia. Alto par motor en un amplio rango de revoluciones.

20% menos de consumo de combustible en comparación con los motores convencionales.

Reducción de las emisiones de gases en más de un 70% en comparación con los motores convencionales y, por tanto, mayor respeto al medioambiente.

Presentación

- En embalaje de 1 unidad.