

FICHA TÉCNICA

FSA 86R

STIHL[®]

FSA 86R



20% más de eficiencia en comparación con FSA 85 gracias al nuevo concepto: motor EC, y diseño

Características

- Las nuevas motoguadañas STIHL con acumulador FSA 85 son apropiadas tanto para el mantenimiento profesional de jardines, como para el usuario particular exigente.
- El bajo nivel sonoro en comparación con motoguadañas de gasolina, favorece el mantenimiento de jardines en zonas sensibles al ruido, p. ej. en zonas residenciales, colegios, hospitales, parques y zonas verdes

Grupo de usuarios

- Usuarios privados
- Pequeñas empresas de mantenimiento de jardines
- Conjuntos residenciales
- Lugares que requieran bajo nivel de ruido

FICHA TÉCNICA

FSA 86R



Campos de aplicación

- Cuidado el césped municipal en áreas sensibles al ruido (hospitales, parques infantiles, escuelas, jardines de infancia, cementerios, etc.)
- Cuidado jardines privados, patios, parcelas y parques.

Datos técnicos

Model		FSA 86 R
Voltaje	[V]	36
Potencia	[kW]	0,54
Diámetro máximo de la línea de corte	[cm]	35
Capacidad de batería	[Ah]	2.6 - 7.5
Peso sin batería	[kg]	3.4
Nivel de presión de sonido	[dB(A)]	77*
Nivel de potencia acústica	[dB(A)]	92*
Velocidad variable		✓
Motor EC sin escobillas		✓
Tiempo de funcionamiento hasta ... con AP 200		35* Hilo de corte 60* PolyCut
Herramientas de corte compatibles		AC C 6-2 PC 6-2 DC 5-2

FICHA TÉCNICA

FSA 86R

STIHL

CARACTERÍSTICAS

STIHL

STIHL FSA 86 R

APIII
SYSTEM

Carcasa con compartimento para la batería



Carcasa robusta con un nuevo diseño con placa de identificación

Mango de operación ergonómico



Manillar ergonómico y blando

Tubo de eje de aluminio



Motor EC

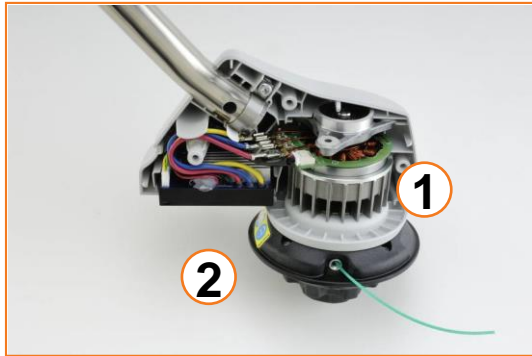
Espaciador



Los accesorios de corte se pueden cambiar a mano

FSA 86R: Beneficios

- Soporte de batería AP en la carcasa del motor
- Control de velocidad infinitamente variable
- Rendimiento constante
- Poco peso y buen equilibrio.
- Manejo sencillo y ergonómico
- Herramienta robusta
- Compatible con el sistema inalámbrico AP
- Puede utilizarse sin protectores auditivos
- Trabajar bajo la lluvia es posible

Motor eléctrico y módulo electrónico**1. Motor eléctrico**

- Conmutado electrónicamente, sin escobillas de carbón
- Rotor exterior con imán permanente
- Sensores Hall para detectar la posición del rotor

2. Módulo electrónico

- Transformación de la tensión del acumulador a la tensión que necesita el motor
- Vigilancia continua del estado de funcionamiento del motor según el estado en que se encuentra la palanca de mando

Presentación

- Embalaje de 1 unidad