

## FICHA TECNICA

# MS 382

**STIHL®**

## Motosierra MS 382



## Campos de aplicación y grupo de usuarios

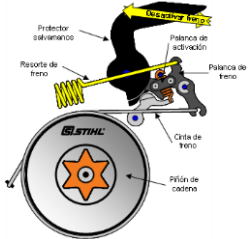
- Trabajos de poda y tala. Ideal en labores de reforestación.
- Muy robusta para las máximas exigencias. Excelente relación peso/potencia. Vibraciones extremadamente reducidas.
- Su nuevo sistema torna el manejo de esta motosierra más seguro y confortable para el operador, por ser potente, liviana, con fácil mantenimiento y gran rendimiento durante el uso en condiciones difíciles y con madera dura.
- Garantiza un perfecto equilibrio entre el peso y la potencia sin disminuir la seguridad y el confort durante el trabajo.
- La MS 382 es una motosierra preferida por los profesionales.

## Datos técnicos

|                                   | STIHL MS 382    |
|-----------------------------------|-----------------|
| Cilindrada (cm <sup>3</sup> )     | 72,2            |
| Potencia (kW/HP)                  | 3,9/5,23        |
| Peso (kg)*                        | 6,2             |
| Relación peso/potencia            | 1,17 Kg/HP      |
| Tipo de cadena                    | 3/8" RMC o RSC  |
| Longitudes de Corte               | 37 - 75 cm.     |
| Capacidad depósito combustible mL | 680             |
| Capacidad depósito aceite mL      | 360             |
| RPM                               | Hasta 13000 RPM |
| Embrague libre de asbesto         |                 |

- Sin incluir espada y cadena.

## Características y ventajas para el usuario

|                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | <p><b>Mando unificado</b></p> <p>Todas las funciones importantes como arranque (tanto el arranque en frío como el arranque en caliente), marcha y parada se controlan con una sola mano. Esto aumenta la comodidad y la seguridad para el usuario.</p>                                                                                        |
|   | <p><b>Sistema antivibración</b></p> <p>Puntos de amortiguación exactamente calculados, que reducen las vibraciones del motor y del equipo de corte, lo que ahorra esfuerzo y facilita el trabajo.</p>                                                                                                                                         |
|  | <p><b>Cadena oilomatic</b></p> <p>Gracias a este sistema de lubricación, el equipo de corte sufre una menor fricción y desgaste, lo que alarga su vida útil, finas canaletas de aceite situadas en los eslabones motrices recogen aceite y lo pasan a las articulaciones.</p>                                                                 |
|  | <p><b>Freno de cadena</b></p> <p>Se activa de forma automática, deteniendo la cadena en fracciones de segundo en caso de un rebote suficientemente fuerte.</p>                                                                                                                                                                                |
|  | <p><b>Encendido de mando electrónico</b></p> <p>Elevada disponibilidad de tensión de encendido; gracias a ello, chispas estables de larga duración de combustión de las mismas. Ello origina una combustión óptima del combustible y, en consecuencia, el consumo de combustible es bajo y, la expulsión de sustancias nocivas, reducida.</p> |

|                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|    | <p><b>Filtro de aire de larga duración</b></p> <p>El aire que entra por la tapa de arranque, entra en rotación y, por medio de la fuerza centrífuga expulsa hacia el exterior las Partículas más gruesas y pesadas. los elementos posteriores al filtro y alargar los periodos de mantenimiento del mismo</p> |
|   | <p><b>Cierres de depósitos sin uso de herramienta.</b></p> <p>Cierre especiales sin uso de herramientas para los depósitos de combustible y aceite, las grandes aberturas de los depósitos facilitan el llenado de los mismos.</p>                                                                            |
|  | <p><b>Tensado lateral de cadena</b></p> <p>Forma cómoda y segura de tensado de la cadena, proporciona un tensado rápido, ajuste correcto de la espada y cadena.</p>                                                                                                                                           |
|  | <p><b>Sistema STIHL Ematic</b></p> <p>Reduce el consumo de aceite adhesivo de la cadena hasta un 50%. Se compone de la espada Ematic, la cadena Oilomatic y una bomba de aceite de caudal regulable. Con estos componentes, el aceite de la cadena llega sin pérdidas allí donde realmente hace falta.</p>    |
|  | <p><b>Compensador</b></p> <p>Es un dispositivo que nos permite alargar los períodos de limpieza del filtro de aire sin pérdida de potencia y proporcionando una mezcla aire/combustible óptima.</p>                                                                                                           |

**ElastoStart Plus**

Un arranque prácticamente sin tirones. Absorbe los puntos de esfuerzo creados en el arranque por la compresión.

**Válvula de Descompresión.**

Esta válvula permite que una parte de la mezcla comprimida en el momento de arranque, escape de forma controlada del cilindro, facilitando de esta manera el proceso.

**Presentación**

- En embalaje de 1 unidad.