

Apisonadores

## ENERMAX



Apisonadores que entregan una alta fuerza de impacto (de alta amplitud) por lo cual se convierten en una excelente elección para el trabajo de suelos cohesivos y semi-cohesivos. Ideales para cubrir tres tipos de compactación: impacto, vibración y “amasadura”.

Ideal para uso en tierra y asfalto, para llenado de zanjas en trabajos de instalación de tuberías o cables.



Alimentación



Gasolina Diesel Eléctrica

Motor HONDA GXR120 de diseño OHC con correa de distribución silenciosa que lo hace ligero y compacto con baja necesidad de mantenimiento.

Diseño de silenciador compacto combinado con la disposición OHC del motor que reduce más el ruido de funcionamiento y permite mejorar la facilidad de uso.

- Alta potencia en relación a la cilindrada.
- Camisa de cilindro de acero al carbón y cojinetes de bolas en el cigüeñal que aseguran una gran durabilidad y rendimiento.
- El arranque y la tapa del ventilador están hechos de acero para incrementar la dureza del motor.
- Un simple pero novedoso sistema de lubricación, con dos cámaras de respiración que garantiza una correcta lubricación en cualquier posición.

Accesorios

Ruedas de transporte / Herramienta.

Motor	Tipo de motor	Moto a gasolina HONDA tipo OHC Monocilíndrico 4 tiempos Eje horizontal
	Tipo de camisa del cilindro	Camisa de acero
	Diámetro x carrera (mm)	60x43
	Cilindrada (cm <sup>3</sup> )	121
	Relación de compresión	8,5 : 1
	Potencia neta (hp)	4,0 @ 3600 rpm
	Par máximo neto (Nm)	7,5 @2500 rpm
	Arranque	Manual
	Sistema de encendido	Bobina transistorizada
	Consumo de combustible a potencia nominal (l/h)	1,0 @ 3600 rpm
	Capacidad de aceite (l)	0.3
	Aceite recomendado	Enemax 10W-30
Capacidad del tanque de combustible (l)	2.8	
Apisonador	Tipo de accionamiento	Embriague centrífugo
	Fuerza de impacto (KN)	13
	Altura del salto (mm)	85
	Golpe por minuto	650-690
	Tamaño de la zapata (cm)	34,5 x 28,5
Peso (kg)	75	
Dimensiones (mm)	760 x 430 x 1160	